

הרכז גנדי כוחם כ. 5.6%

כבר ב-1970 הופיעו פורסום (1)

ନୀତିକାଳୀଙ୍କ ପରିବାର ଏବଂ ଜୀବନକାଳୀଙ୍କ ପରିବାର

2001 23 237+

(כ"ל ג'ב. כ"ל ג'ב. כ"ל ג'ב.)

۱۳

(4) (b) (ii) (iii) (iv) (v) (vi) (vii) (viii) (ix) (x)

(If $\theta > \pi$) \Rightarrow (5)

ללאן אולס - מומחה לביון (בנין וריהוט) + מומחה לארהיל (6)

קינטיקה – תנועה לאורך קו ישר

$$v = \frac{dx}{dt}$$

מהירות רגעית

$$a = \frac{dv}{dt}$$

תאוצה רגעית

$$\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$$

מהירות ממוצעת

$$v = v_0 + at$$

תנועה שותת-תאוצה

$$x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} at^2$$

$$x = x_0 + \frac{v_0 + v}{2} t$$

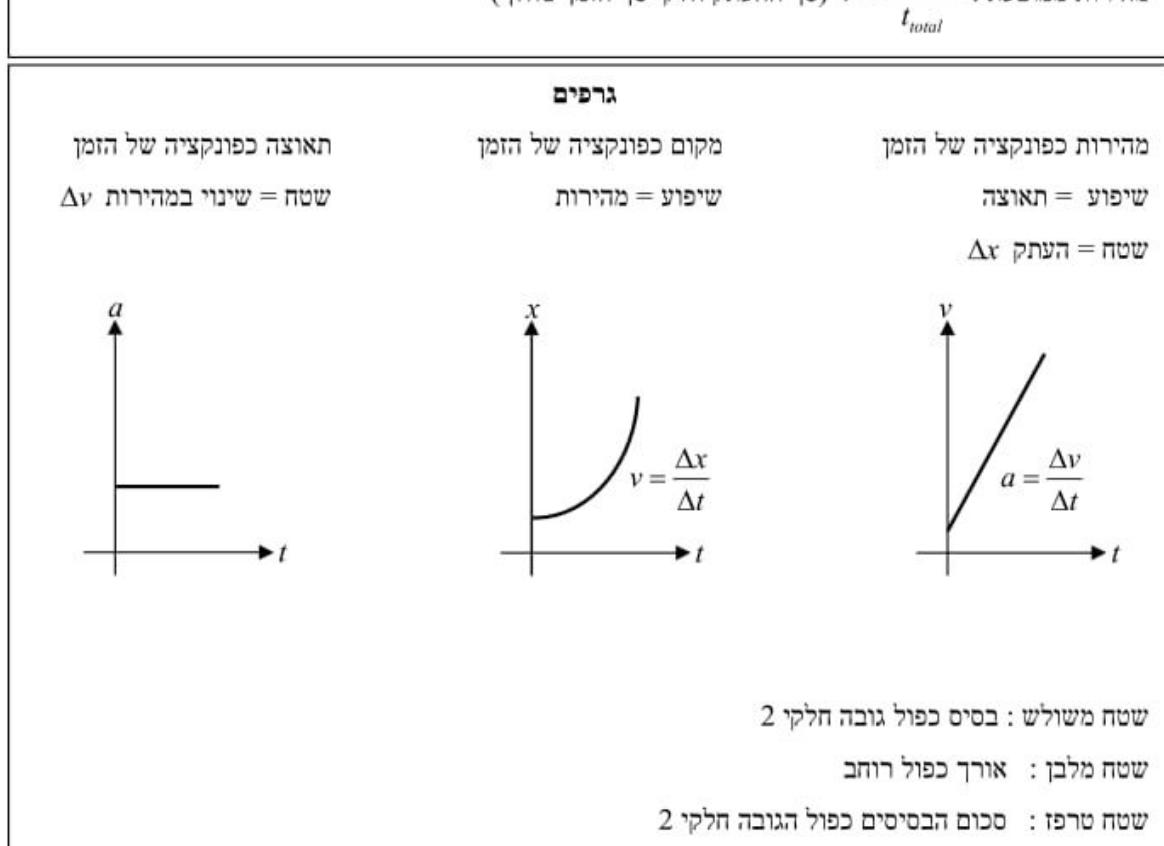
$$v^2 = v_0^2 + 2a(x - x_0)$$

קינטמיטיקה - תנועה חד-מימדית אופקית - כולל גрафים

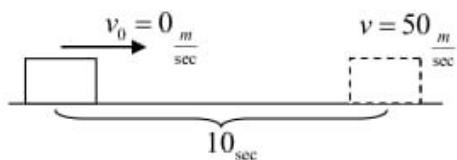
נוסחאות

הגדרות		תנועה שווה-תאוצה	
$\left[\frac{m}{sec} \right]$	מהירות התחלתית	v_0	נוסחאות לפי מקום :
$\left[\frac{m}{sec} \right]$	מהירות סופית	v_t	$\Delta x = \frac{v_0 + v_t}{2} \cdot t$ $x = x_0 + \frac{v_0 + v_t}{2} \cdot t$
$\left[\frac{m}{sec^2} \right]$	תאוצה הגוף	a	$v_t = v_0 + at$ $v_t = v_0 + at$
$[sec]$	זמן שלוף	t	$\Delta x = v_0 t + \frac{at^2}{2}$ $x = x_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$
$[m]$	מקום הגוף בסוף	x	$2a\Delta x = v_t^2 - v_0^2$ $2a(x - x_0) = v_t^2 - v_0^2$
$t = 0$	מקום הגוף ברגע	x_0	
	העתק - המרחק מנקודת המוצא	Δx	
$\Delta x = x - x_0$: העתק		מהירות קבועה	
		$\Delta x = vt$ $x = x_0 + vt$	

$$\text{מהירות ממוצעת : } \bar{v} = \frac{\Delta x_{total}}{t_{total}} \quad (\text{ס"ר ההעתק חלקי ס"ר הזמן שלוף})$$



1. מכונית מ坐着 ממנוחה ומגיעה ל מהירות $\frac{m}{sec}$ 50 $\frac{m}{sec}$ מעבר $10 \frac{sec}$.



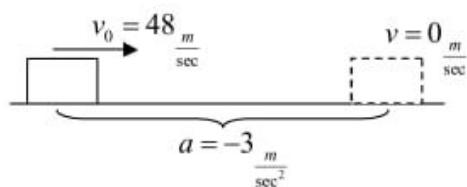
א. מהי תאוצתת ?

ב. מה ההעתק שעברת ?

ג. שרטט גרפף מדויק של מהירות המכונית כפונקציה של הזמן.

ד. חשב את השטח בין הגרפף לציר הזמן, והראה שהוא שווה להעתק שעברת המכונית.

2. אופנווע נושא ב מהירות $\frac{m}{sec}$ 48, ומאת עד שנעוצר. תאוצתו היא $-3 \frac{m}{sec^2}$.



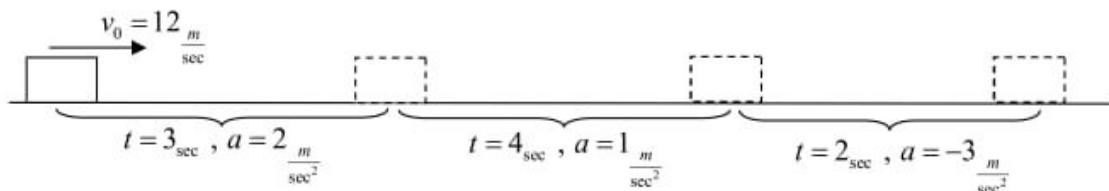
א. תוך כמה זמן יעצור ?

ב. מה ההעתק שעבר האופנווע עד שנעוצר ?

ג. שרטט גרפף מדויק של מהירות האופנווע כפונקציה של הזמן.

ד. חשב את שיפוע הגרפף, והראה שהוא שווה לתאוצת האופנווע.

3. רכב נושא ב מהירות התחלתית $v_0 = 12 \frac{m}{sec}$, ומאייז בתאוצה של $a = 2 \frac{m}{sec^2}$. לאחר מכן הוא מאייז במשך $3 \frac{sec}{sec^2}$ בתאוצה של $4 \frac{m}{sec}$ המשך $1 \frac{m}{sec^2}$. משסאים את האצתה, הוא לווחץ על הבלם ומאת במשך $2 \frac{sec}{sec^2}$ בתאוצה של $2 \frac{m}{sec^2}$. לאחר מכן הוא מאייז במשך $2 \frac{sec}{sec^2}$ בתאוצה של $-3 \frac{m}{sec^2}$.

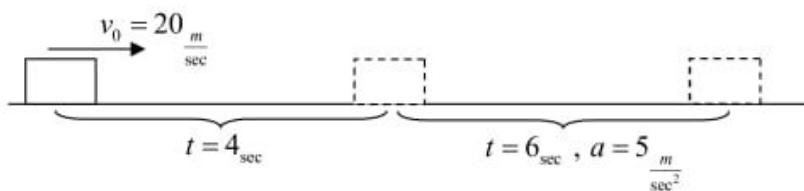


א. מהי מהירותו של הרכב בתום ההאצות הראשונה, השנייה והשלישית ?

ב. שרטט גרפף מדויק של מהירות הרכב כפונקציה של הזמן. חשב בעורת השטח בין הגרפף לציר הזמן את ההעתק שעבר הרכב במשך 9 השניות של נסיעתו.

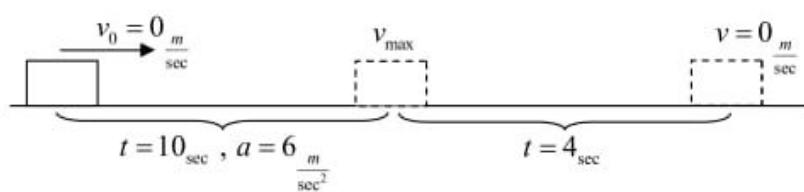
ג. שרטט גרפף מדויק של תאוצת הרכב כפונקציה של הזמן. היעזר במידע שסך כל השטח בין הגרפף לציר הזמן נותן את השינוי ב מהירותו של הרכב, והראה שאכן מהירותו של הרכב בתום 9 השניות מתאים ל透צאות שקיבלה (שטח חיובי מגדיל את המהירות, ושטח שלילי מפחית את המהירות).

4. רכב נושא ב מהירות קבועה $20 \frac{m}{sec}$ במשך $4 \frac{sec}{sec^2}$. לאחר מכן הוא מאייז במשך $6 \frac{sec}{sec}$ בתאוצה של $5 \frac{m}{sec^2}$



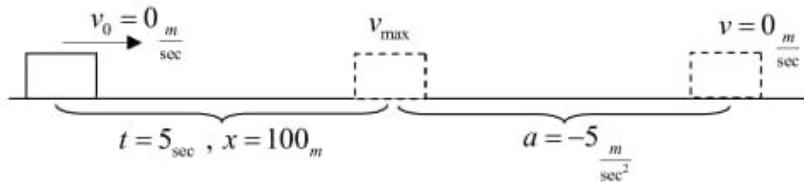
- מה העתק ש עבר כנסע ב מהירות קבועה ?
- מה העתק ש עבר בזמן האצתו ?
- שרטט גרף מדויק של מהירות הרכב כפונקציה של הזמן.
- חשב את השתה בין הזמן לזמן הזרם, והראה שהוא שווה להעתק שעברת המכונית.

5. רכב מאייז מנוחה במשך $10 \frac{sec}{sec}$ מיד לאחר מכן הוא לוחץ על הבלם ונעצר כעבור $4 \frac{sec}{sec^2}$.



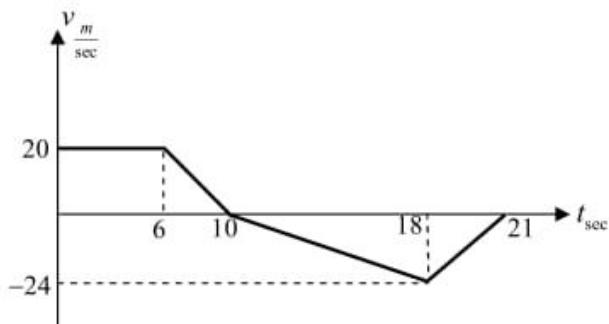
- לאיזו מהירות מקסימלית הגיע הרכב ?
- מה הייתה תאוצת הרכב בזמן הבלתיה ?
- שרטט גרף מדויק של מהירות הרכב כפונקציה של הזמן, והיעזר בגרף למציאת העתק הכלול שעבר.

6. רכב מאייז מנוחה במשך $5 \frac{sec}{sec}$ ועובר העתק של $100 \frac{m}{sec}$. מיד לאחר מכן הוא מאט בתאוצה של $-5 \frac{m}{sec^2}$ עד שנעצר.



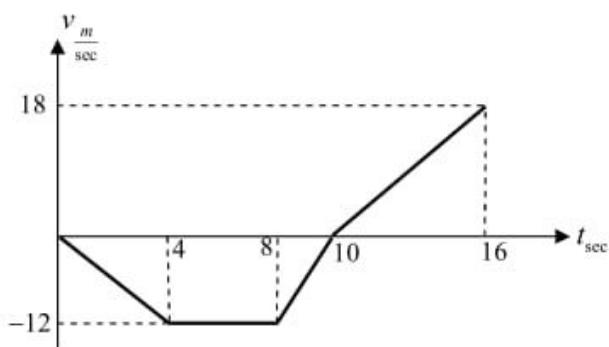
- לאיזו מהירות מקסימלית הגיע הרכב ?
- מה הייתה תאוצת הרכב במשך 5 השניות הראשונות ?
- שרטט גרף מדויק של מהירות הרכב כפונקציה של הזמן, והיעזר בגרף למציאת העתק הכלול שעבר.

12. נתון הגרף הבא, המתאר מהירות רכב כפונקציה של הזמן.



- תאר במילויים את תנועת הרכב.
- מצא את תאוצתו בשלבים השונים של תנועתו (היעזר בשיפוע הגרף).
- מצא את סך ההעתק ש עבר הרכב בזמן תנועתו.
- מצא את מהירותו הממוצעת של הרכב, והסביר במילויים מה משמעותה.

13. נתון הגרף הבא, המתאר מהירות רכב כפונקציה של הזמן.



- תאר במילויים את תנועת הרכב.
- מצא את תאוצתו בשלבים השונים של תנועתו (היעזר בשיפוע הגרף).
- מצא את סך ההעתק ש עבר הרכב בזמן תנועתו.
- מצא את מהירותו הממוצעת של הרכב, והסביר במילויים מה משמעותה.

.14. מאותו מקום יוצאים שני רכבים בו-זמנית. רגע זה מוגדר להיות $t = 0$.

הרכב הראשון מציין מנוחה בתאוצה $2 \frac{m}{sec^2}$, ואילו הרכב השני היה כל הזמן ב מהירות קבועה $9 \frac{m}{sec}$.

$$v_0 = 0 \frac{m}{sec}, a = 2 \frac{m}{sec^2}$$

הרכב הראשון שמייצן:

$$v = 9 \frac{m}{sec}$$

הרכב השני ב מהירות קבועה:

א. הייעזר בנוסחה $x = x_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$, ורשום ביטוי למקומות הרכב הראשון כפונקציה של הזמן.

ב. הייעזר בנוסחה ל מהירות קבועה $v = x_0 + at$, ורשום ביטוי למקומות הרכב השני כפונקציה של הזמן.

ג. לאחר כמה זמן מרגע $t = 0$ ייפגשו הרכבים? (רמז: כשהם ייפגשו יהיה להם אותו העתק).

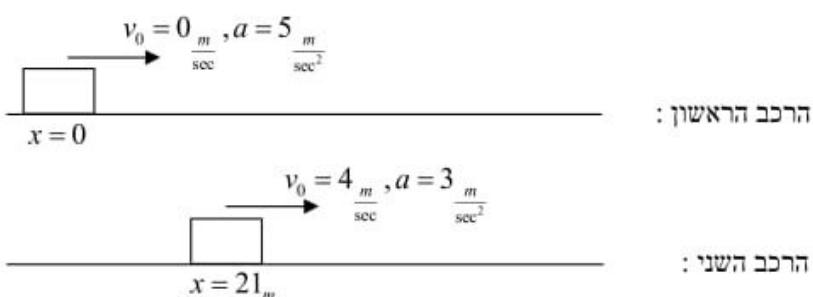
ד. שרטט באותה מערכת צירים גרפף מדויק של מהירות כל רכב כפונקציה של הזמן.

הראה בעורתת חישוב שטחים, שהרכבים אכן עברו אותו העתק בפרק הזמן שמצוות בסעיף ג'.



15. שני רכבים, שביניהם 21 מטר, יוצאים לאותו כיוון בו-זמנית. רגע זה מוגדר להיות $t = 0$. הרכב הראשון מ一开始就 ממנוחה בתאוצה $\frac{m}{sec^2} 5$, ואילו הרכב השני, הממוקם 21 מטר אחרי, מ一开始就 מהירות

התחלתית של $\frac{m}{sec^2} 4$ בתאוצה $x = 0$. מקום הרכב הראשון מוגדר כהעתק



א. הייעזר בנוסחה $x = x_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$, ורשום ביטוי למקום הרכב הראשון כפונקציה של הזמן.

ב. הייעזר בנוסחה $x = x_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$, ורשום ביטוי למקום הרכב השני כפונקציה של הזמן.

(x_0 הוא המקום התחורי בו נמצא הרכב.)

ג. לאחר כמה זמן מרגע $t = 0$ יייגשו הרכבים? (רמז: כשהם יייגשו יהיה להם אותו מקום).

ד. שרטט באותה מערכת צירים גרפ מדויק של מהירות כל רכב כפונקציה של הזמן.

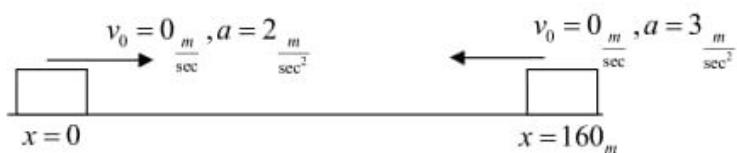
חשב את השיטה שיוצר גרפ הרכב הראשון עם ציר הזמן עד רגע המפגש. מה משמעו?

חשב את השיטה שיוצר גרפ הרכב השני עם ציר הזמן עד רגע המפגש. מה משמעו?

.17. שני רכבים נמצאים במרחק 160 מטר זה מזה, וווצאים בו זמינות זה לקרהת זה מנוחה. רגע זה מוגדר

ל להיות $t = 0$. הרכיב הראשון מופיע מנוחה בתאוצה $\frac{m}{sec^2} 2$ ימינה, ואילו הרכיב השני מופיע מנוחה בתאוצה

של $\frac{m}{sec^2} 3$ שמאללה. מקום הרכיב הראשון מוגדר כהעתק $0 = x$. כמו כן הכיוון ימינה יוגדר ככיוון החובבי.



א. הייעזר בנוסחה $x = x_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$ ורשם ביטוי למקומות הרכיב הראשון כפונקציה של הזמן.

ב. הייעזר בנוסחה $x = x_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$ ורשם ביטוי למקומות הרכיב השני כפונקציה של הזמן.

(x_0 הוא המקום ההתחלתי שבו נמצא הרכיב. כמו כן, שים לב שוקטור התאוצה מכון שמאללה, ולכן יהיה

שלילי).

ג. לאחר כמה זמן מרגע $0 = t$ יייפגשו הרכיבים? (רמז: כשהם יייפגשו יהיה להם אותו מקום).

ד. שרטט באותה מערכת צירים גרפף מדויק של מהירות כל רכב כפונקציה של הזמן.

חשב את השיטה שיוצר גרפף הרכיב הראשון עם ציר הזמן עד רגע המפגש. מה משמעתו?

חשב את השיטה שיוצר גרפף הרכיב השני עם ציר הזמן עד רגע המפגש. מה משמעתו?



19. שני רכבים, הנמצאים במרחק 240 מטר זה מזה, יוצאים זה לכיוון זה, אך לא באותו הזמן.
 הרכב הראשון יוצא ברגע $t = 0$ במהירות קבועה של $v = 12 \frac{m}{sec}$ ימינה. מעבור 2 שניות יוצא הרכב השני
 ומאיין מהירות התחלתית של $a = 5 \frac{m}{sec^2}$ שמאלה. מיקום הרכב הראשון ברגע יציאתו מוגדר
 כהעתק $x = 0$. כמו כן הכוון ימינה יוגדר ככיוון החיובי.



הרכב הראשון יוצא ברגע $t = 0$ במהירות קבועה.

רכב זה יוצא 2 שניות אחרי יציאת הרכב השני.

א. הייעזר בנוסחה $x_0 + vt = x$, ורשום ביטוי למקום הרכב הראשון כפונקציה של הזמן.

ב. הייעזר בנוסחה $x_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2} = x$, ורשום ביטוי למקום הרכב השני כפונקציה של הזמן.

(רמז : שים לב שהרכב השני היה 2 שניות פחות זמן בדרך לרכב הראשון, ולכן יש להציב בנוסחה $(t - 2)$ במקום t . כמו כן לא לשוכח שוקטור המכוון שמאלה מוגדר כשלילי.)

ג. לאחר כמה זמן מרגע $t = 0$ ייפגשו הרכבים ?

ד. שרטט באותה מערכת צירים גרפף מדויק של מהירות כל רכב כפונקציה של הזמן.

חשב את השטח שיוצר גרפף הרכב הראשון עם ציר הזמן עד רגע המפגש. מה משמעו ?

חשב את השטח שיוצר גרפף הרכב השני עם ציר הזמן עד רגע המפגש. מה משמעו ?

21. שני רכבים, הנמצאים במרחק 100 מטר זה מזה, יוצאים זה לכיוון זה, אך לא באותו זמן. הרכיב הראשון נע שמאלה ומאריך מנוחה ברגע $t = 0$ בתאוצה של $\frac{m}{sec^2} 2$. הרכיב השני יוצא 2 שניות אחרי הרכיב הראשון, ונוסף כל הזמן ימינה מהירות קבועה של $v = 16 \frac{m}{sec}$. מקום הרכיב השני ברגע יציאתו מוגדר כהעתק $0 = x$. כמו כן הכיוון ימינה יוגדר בכיוון החיובי.



רכיב השני יוצא 2 שניות אחרי הרכיב הראשון ברגע $t = 0$ בתאוצה.

a. הייעזר בנוסחה $x = x_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$, ורשם ביטוי למקומות הרכיב הראשון כפונקציה של הזמן.

(שים לב! לא לשכוח שוקטור המכוון שמאלה מוגדר כשלילי).

b. הייעזר בנוסחה $x = x_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$, ורשם ביטוי למקומות הרכיב השני כפונקציה של הזמן.

(רמז: שים לב שהרכיב השני הוא 2 שניות פחות זמן בדרכו ביחס לרכיב הראשון, ולכן יש להציב בנוסחה $(t - 2)$ במקום (t)).

ג. לאחר כמה זמן מרגע $t = 0$ ייפגשו הרכיבים? היכן הם ייפגשו?

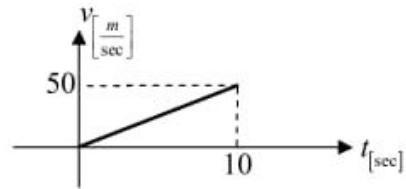
ד. הייעזר במשוואת הפרבוליית שרשמה בסעיף א', ושרטט גרף של מקום הרכיב הראשון כפונקציה של הזמן. הייעזר במשוואת הリンארית שרשמה בסעיף ב', ושרטט באותה מערכת צירים גרף של מקום הרכיב השני כפונקציה של הזמן. מה משמעות נקודת המפגש של הגрафים?

תשובות

$$a = 5 \frac{m}{sec^2} . \text{ג} .1$$

$$x = 250_m . \text{ג}$$

.ג

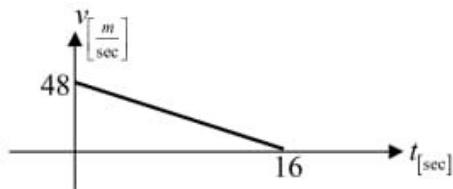


$$\text{שטח משולש} = \frac{10 \cdot 50}{2} = 250_m . \text{ג} .7$$

$$t = 16_{sec} . \text{ג} .2$$

$$x = 384_m . \text{ג}$$

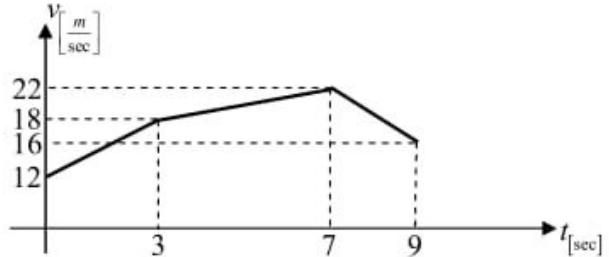
.ג



$$\text{טיפוע} = -\frac{48}{16} = -3 \frac{m}{sec^2} . \text{ג} .7$$

$$v_t = 16 \frac{m}{sec} \quad v_t = 22 \frac{m}{sec} \quad v_t = 18 \frac{m}{sec} . \text{ג} .3$$

.ג



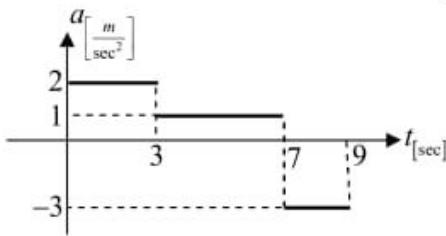
$$\text{טרפז שמאל} : \frac{18+12}{2} \cdot 3 = 45_m$$

$$\text{טרפז אמצע} : \frac{22+18}{2} \cdot 4 = 80_m$$

$$\text{טרפז ימין} : \frac{22+16}{2} \cdot 2 = 38_m$$

$$\text{סה"כ שטח} : 38 + 80 + 45 = 163_m$$

ג. שטח הוא התוספת ל מהירות ההתחלתית :



$$\text{מלבן שמאלי : } 3 \cdot 2 = 6$$

$$\text{מלבן אמצעי : } 4 \cdot 1 = 4$$

$$\text{מלבן ימני : } 3 \cdot 2 = 6$$

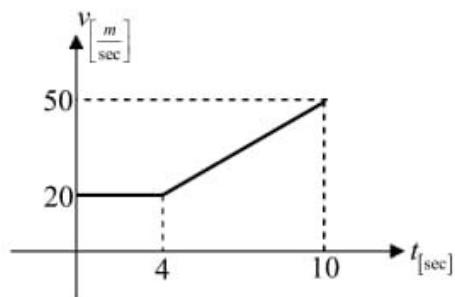
$$\Delta v = 6 + 4 - 6 = 4 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

המהירות $v_t = 16 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$, נתנת את המהירות הסופית כעבור 9 שניות : $\Delta v = 4 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$, $v_0 = 12 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$

$$x = 80 \text{ m} \quad \text{א. 4}$$

$$x = 210 \text{ m} \quad \text{ב.}$$

ג.



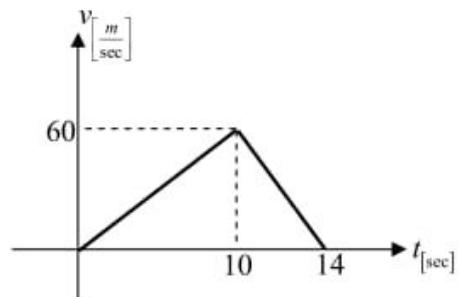
$$\text{שטח המלבן} = \frac{(20+50)}{2} \cdot 6 = 210 \text{ m} \quad \text{שטח הטרפז} = 20 \cdot 4 = 80 \text{ m} \quad \text{ג. 7}$$

$$\text{שטח כולל} = 210 + 80 = \boxed{290 \text{ m}}$$

$$v_{\max} = 60 \frac{\text{m}}{\text{sec}} \quad \text{א. 5}$$

$$a = -15 \frac{\text{m}}{\text{sec}^2} \quad \text{ב.}$$

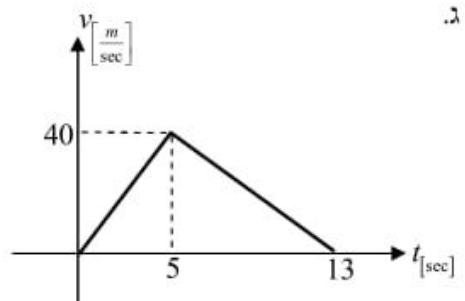
ג.



$$\text{שטח המשולש} = \frac{14 \cdot 60}{2} = 420 \text{ m}$$

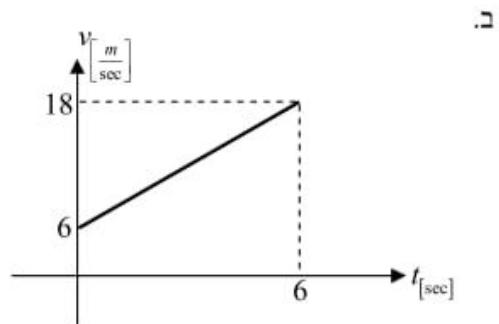
$$v_{\max} = 40 \frac{m}{sec}$$

$$a = 8 \frac{m}{sec^2}$$



$$\text{שטח המשולש} = \frac{13 \cdot 40}{2} = 260 \text{ m}$$

$$t = 6 \text{ sec}$$

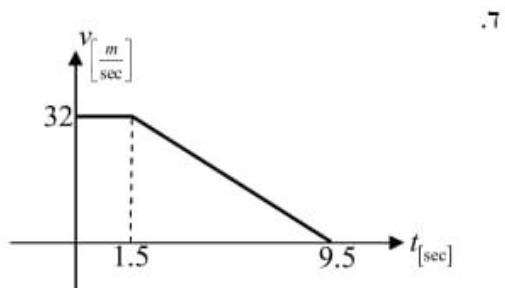


$$\text{שיירע} = \frac{12}{6} = 2 \frac{m}{sec^2}$$

$$x = 48 \text{ m}$$

$$a = -4 \frac{m}{sec^2}$$

$$t = 8 \text{ sec}$$



$$\text{שטח הטרפז} = \frac{1.5 + 9.5}{2} \cdot 32 = 176 \text{ m}$$

.9. א. הרכוב נסע ב מהירות קבועה של $20 \frac{m}{sec}$ במשך 8 שניות.

הרכוב האיז מ מהירות $20 \frac{m}{sec}$ ל מהירות $32 \frac{m}{sec}$ במשך 6 שניות.

הרכוב האט מ מהירות $32 \frac{m}{sec}$ עד שנעצר במשך 8 שניות.

$$a_{14 < t < 22} = -\frac{32}{8} = -4 \frac{m}{sec^2} \quad a_{8 < t < 14} = \frac{12}{6} = 2 \frac{m}{sec^2} \quad a_{0 < t < 8} = 0$$

$$x_{total} = 160 + 156 + 128 = 444 \frac{m}{sec}$$

$$\bar{v} = \frac{444}{22} = 20 \frac{2}{11} \frac{m}{sec}$$

.10. א. הרכוב האט מ מהירות $40 \frac{m}{sec}$ ל מהירות $24 \frac{m}{sec}$ במשך 4 שניות.

הרכוב נסע ב מהירות קבועה של $24 \frac{m}{sec}$ במשך 3 שניות.

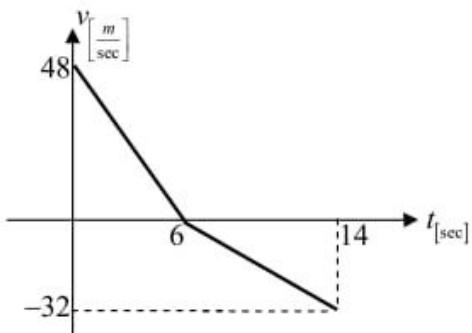
הרכוב האט מ מהירות $24 \frac{m}{sec}$ עד שנעצר במשך 3 שניות.

$$a_{7 < t < 10} = -\frac{24}{3} = -8 \frac{m}{sec^2} \quad a_{4 < t < 7} = 0 \quad a_{0 < t < 4} = -\frac{16}{4} = -4 \frac{m}{sec^2}$$

$$x_{total} = 128 + 72 + 36 = 236 \frac{m}{sec}$$

$$t = 8 \frac{sec}{sec}$$

.ב.



השטה החובי מייצג את המרחק שהתקדם האופנעו ימינה, והשטה השלילי מייצג את המרחק שחזר האופנעו שמאלה.

$$144 - 128 = 16 \frac{m}{sec}$$

.12. א. הרכב נסע ב מהירות קבועה של $20 \frac{m}{sec}$ במשך 6 שניות.

הרכב האט מ מהירות $20 \frac{m}{sec}$ עד סגען במשך 4 שניות.

הרכב האיז בכיוון הנגיד מנוחה עד ל מהירות $24 \frac{m}{sec}$ במשך 8 שניות.

הרכב האט בכיוון הנגיד מ מהירות $24 \frac{m}{sec}$ עד סגען במשך 3 שניות.

$$a_{18 < t < 21} = \frac{24}{3} = 8 \frac{m}{sec^2} \quad a_{10 < t < 18} = -\frac{24}{8} = -3 \frac{m}{sec^2} \quad a_{6 < t < 10} = -\frac{20}{4} = -5 \frac{m}{sec^2} \quad a_{0 < t < 6} = 0 \quad \text{ב.}$$

$$x_{total} = 160 - 132 = 28_m$$

ג. $\bar{v} = \frac{28}{21} = 1\frac{1}{3} \frac{m}{sec}$ המשמעות היא שאם הרכב יסע ב מהירות קבועה של $1\frac{1}{3} \frac{m}{sec}$ במשך 21 שניות, הוא יגיע

לאותו מקום (כלומר להעתק של 28 מטר).

.13. א. הרכב האיז בכיוון הנגיד מנוחה עד ל מהירות $12 \frac{m}{sec}$ במשך 4 שניות.

הרכב נסע בכיוון הנגיד ב מהירות קבועה של $12 \frac{m}{sec}$, במשך 4 שניות.

הרכב האט בכיוון הנגיד מ מהירות $12 \frac{m}{sec}$ עד סגען במשך 2 שניות.

הרכב האיז בכיוון החיובי מנוחה עד ל מהירות $18 \frac{m}{sec}$ במשך 6 שניות.

$$a_{10 < t < 16} = \frac{18}{6} = 3 \frac{m}{sec^2} \quad a_{8 < t < 10} = \frac{12}{2} = 6 \frac{m}{sec^2} \quad a_{4 < t < 8} = 0 \quad a_{0 < t < 6} = -\frac{12}{4} = -3 \frac{m}{sec^2} \quad \text{ב.}$$

$$x_{total} = -84 + 54 = -30_m$$

ג. $\bar{v} = \frac{-30}{16} = -1\frac{7}{8} \frac{m}{sec}$ המשמעות היא שאם הרכב יסע ב מהירות קבועה של $-1\frac{7}{8} \frac{m}{sec}$ במשך 16 שניות, הוא

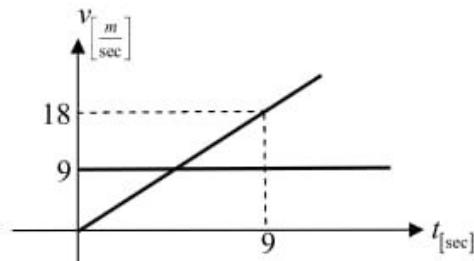
יגיע לאותו מקום (כלומר להעתק של -30 מטר).

$$x = t^2 \quad \text{א. 14}$$

$$x = 9t \quad \text{ב.}$$

ג. הרכבים יפגשו לאחר 9 שניות.

.7



השיטה בין גרפ' הרכיב הראשון לציר הזמן עד רגע המפגש : $\frac{9 \cdot 18}{2} = 81_m$ שטח משולש.

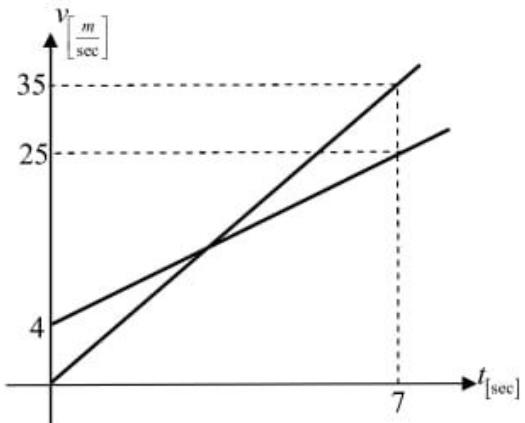
השיטה בין גרפ' הרכיב השני לציר הזמן עד רגע המפגש : $9 \cdot 9 = 81_m$ שטח מלבן.

.15 א. $x = 2.5t^2$

ב. $x = 21 + 4t + 1.5t^2$

ג. לאחר 7 שניות ייפגשו הרכיבים.

.7



השיטה בין גרפ' הרכיב הראשון לציר הזמן עד רגע המפגש : $\frac{7 \cdot 35}{2} = 122.5_m$ שטח משולש.

המשמעות היא שהרכיב הראשון התקדם במשך 7 שניות 122.5 מטר.

השיטה בין גרפ' הרכיב השני לציר הזמן עד רגע המפגש : $\frac{4+25}{2} \cdot 7 = 101.5_m$ שטח טרפז.

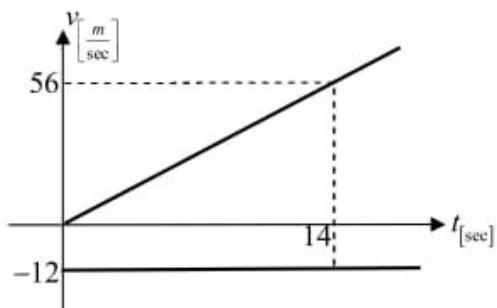
המשמעות היא שהרכיב השני התקדם במשך 7 שניות 101.5 מטר (21 מטר פחות מהרכיב הראשון).

.16 א. $x = 2t^2$

ב. $x = 560 - 12t$

ג. הרכיבים ייפגשו לאחר 14 שניות.

.7



השיטה בין גרפ' הרכיב הראשון לציר הזמן עד רגע המפגש : $\frac{56 \cdot 14}{2} = 392_m$ שטח משולש.

המשמעות היא שהרכיב הראשון התקדם במשך 14 שניות 392 מטר.

השיטה בין גרפ' הרכיב השני לציר הזמן עד רגע המפגש : $12 \cdot 14 = 168_m$ = שטח מלבן.

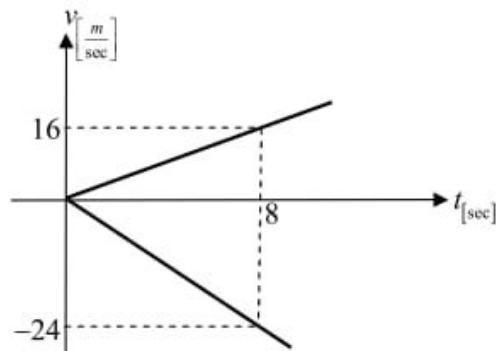
המשמעות היא שהרכיב השני נסע שמאליה במשך 14 שניות 168 מטר, והגיע למקום $560 - 168 = 392_m$

$$x = t^2 \quad \text{א. 17}$$

$$x = 160 - 1.5t^2 \quad \text{ב.}$$

ג. הרכיבים יפגשו לאחר 8 שניות.

.7



השיטה בין גרפ' הרכיב הראשון לציר הזמן עד רגע המפגש : $\frac{16 \cdot 8}{2} = 64_m$ = שטח משולש.

המשמעות היא שהרכיב הראשון התקדם במשך 8 שניות 64 מטר.

השיטה בין גרפ' הרכיב השני לציר הזמן עד רגע המפגש : $\frac{24 \cdot 8}{2} = 96_m$ = שטח משולש.

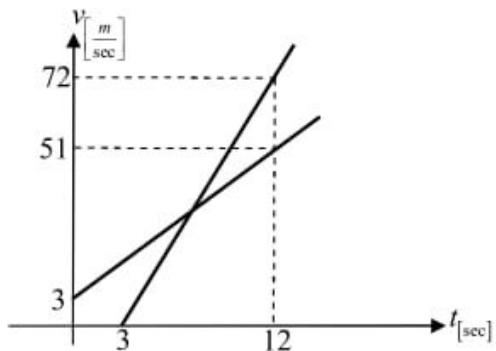
המשמעות היא שהרכיב השני נסע שמאליה במשך 8 שניות 96 מטר, והגיע למקום $160 - 96 = 64_m$

$$x = 3t + 2t^2 \quad \text{א. 18}$$

$$x = 4(t - 3)^2 = 4t^2 - 24t + 36 \quad \text{ב.}$$

ג. הרכיבים יפגשו לאחר 12 שניות.

.7



השיטה בין גרפ' הרכיב הראשון לציר הזמן עד רגע המפגש : $\frac{3 + 51}{2} \cdot 12 = 324_m$ = שטח טרפז.

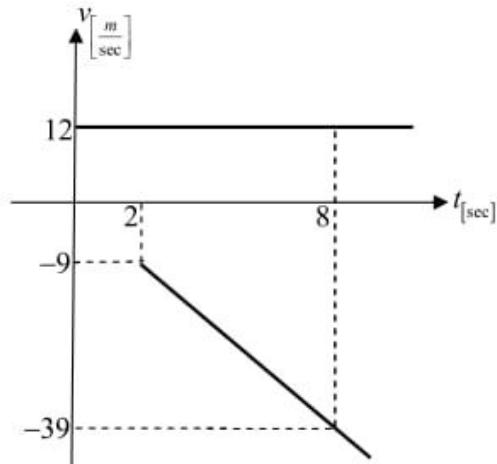
השיטה בין גרפ' הרכיב השני לציר הזמן עד רגע המפגש : $\frac{9 \cdot 72}{2} = 324_m$ = שטח משולש.

$$x = 12t \quad .8 \quad .19$$

$$x = 240 - 9(t-2) - 2.5(t-2)^2 = -2.5t^2 + t + 248 \quad .b.$$

.ג. הרכיבים ייפגשו לאחר 8 שניות.

.7



השיטה בין גרפ' הרכיב הראשון לציר הזמן עד רגע המפגש : $12 \cdot 8 = 96$ שטח מלבן.

המשמעות היא שהרכיב הראשון התקדם במשך 8 שניות 96 מטר.

$$\text{השיטה בין גרפ' הרכיב השני לציר הזמן עד רגע המפגש : } \frac{9+39}{2} \cdot 6 = 144 \text{ שטח טרפז.}$$

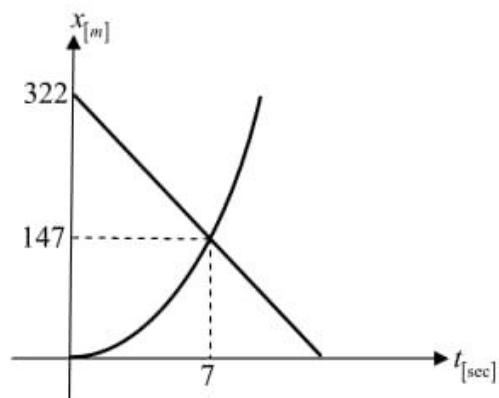
המשמעות היא שהרכיב השני נסע שמאליה במשך 6 שניות 144 מטר והגיע למקום $96 - 144 = -48$ מטר.

$$x = 3t^2 \quad .8 \quad .20$$

$$x = 322 - 25t \quad .b.$$

.ג. הרכיבים ייפגשו לאחר 7 שניות במקום 147 מטר.

.7



נקודת המפגש מציינת את מפגש הרכיבים כעבור 7 שניות במקום 147 מטר.

20. שני רכבים, הנמצאים במרחק 322 מטר זה מזה, יוצאים זה לכיוון זה בו-זמנית. רגע זה היה $t = 0$. הרכב הראשון מאין מנוחה, בתאוצה של $6 \frac{m}{sec^2}$ ימינה. הרכב השני נע כל הזמן במהירות קבועה של $v = 25 \frac{m}{sec}$ שמאלה. מקום הרכב הראשון ברגע יציאתו מוגדר כהעתק $0 = x$. כמו כן הכיוון ימינה יוגדר ככיוון החובבי.



- היעזר בנוסחה $x = x_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$, ורשותם ביטוי למקום הרכב הראשון כפונקציה של הזמן.
- היעזר בנוסחה $x = x_0 + vt$, ורשותם ביטוי למקום הרכב השני כפונקציה של הזמן.
(שים לב! לא לשכוח שוקטור המכוון שמאלה מוגדר כשלילי.)
- לאחר כמה זמן מרגע $0 = t$ ייפגשו הרכבים? היכן הם ייפגשו?
- היעזר במשוואת הפרבולית שרשמת בסעיף א', וشرطט גраф של מקום הרכב הראשון כפונקציה של הזמן.
היעזר במשוואת הリンארית שרשמת בסעיף ב', וشرطט באותה מערכת צירים גраф של מקום הרכב השני כפונקציה של הזמן. מה משמעות נקודת המפגש של הגראפים?

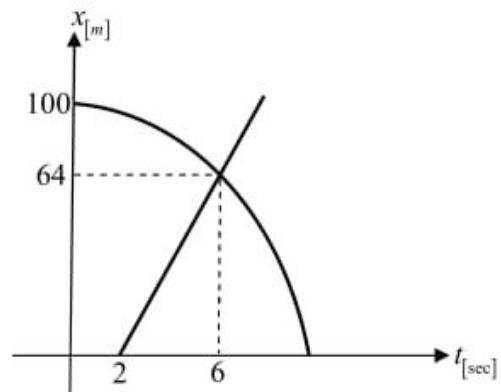


$$x = 100 - t^2 \quad .21$$

$$x = 16(t - 2) = 16t - 32 \quad .ב$$

.ג. הרכבים יפגשו לאחר 6 שניות במקום 64 מטר.

.7



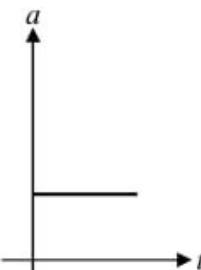
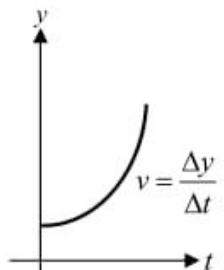
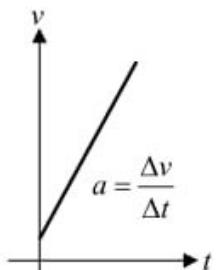
נקודות המפגש מצינית את מפגש הרכבים כעבור 6 שניות במקום 64 מטר.

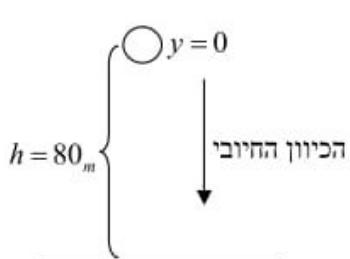


קינמטיקה - גופים באוויר בציר אחד - כולל גרפים

נוסחאות

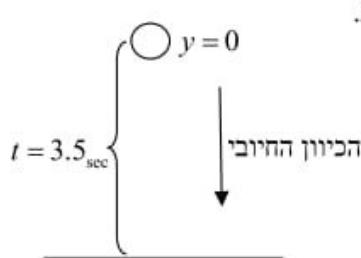
הגדרות		תנועה שווה-תאוצה	
$\left[\frac{m}{sec} \right]$	מהירות התחלתית	v_0	נוסחאות לפי הערך :
$\left[\frac{m}{sec} \right]$	מהירות סופית	v_t	$\Delta y = \frac{v_0 + v_t}{2} \cdot t$ $y = y_0 + \frac{v_0 + v_t}{2} \cdot t$
$\left[\frac{m}{sec^2} \right]$	תאוצה הגוף	a	$v_t = v_0 + at$ $v_t = v_0 + at$
$[sec]$	זמן שלוף	t	$\Delta y = v_0 t + \frac{at^2}{2}$ $y = y_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$
$[m]$	מקום הגוף בסוף	y	$2a\Delta y = v_t^2 - v_0^2$ $2a(y - y_0) = v_t^2 - v_0^2$
$t = 0$	מקום הגוף ברגע	y_0	
העתק - המרחק מנקודת המוצא	Δy		
$\Delta y = y - y_0$: העתק		התאוצה באוויר : $a = g = 10 \frac{m}{sec^2}$ כלפי מטה בנפילה חופשית : $v_0 = 0$	

גרפים			
תאוצה כפונקציה של הזמן	מקום כפונקציה של הזמן	מהירות כפונקציה של הזמן	תאוצה כפונקציה של הזמן
שטח = שינוי ב מהירות Δv	שיפוע = מהירות	שיפוע = תאוצה	שטח = העתק Δx
			
			שטח משולש : בסיס כפול גובה חלקו 2 שטח מלבן : אורך כפול רוחב שטח טרפז : סכום הבסיסים כפול הגובה חלקו 2



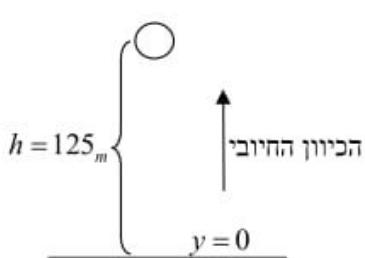
1. כדור נזוב ממנוחה, וירד בnüילה חופשית מגובה 80_m .
בחר את הכוון למטה ככוון החוובי, ואת תחילת הנפילה כמקום 0.

- באייזו מהירות יגע הכדור בקרקע ?
- כמה זמן תימשך הנפילה ?
- شرط גרפ מדויק של מהירות הכדור כפונקציה של הזמן.
- חשב את השטח בין הגרפ לציר הזמן, והראה שהוא שווה להעתק השעה הכדור.



2. כדור נזוב ממנוחה, מבצע נפילה חופשית, ומגיע לקרקע כעבור 3.5 שניות.
בחר את הכוון למטה ככוון החוובי, ואת תחילת הנפילה כמקום 0.

- מיהו גובה נפל ?
- מה תהיה מהירות הפגיעה בקרקע ?
- شرط גרפ מדויק של מהירות הכדור כפונקציה של הזמן.
- חשב את שיפוע הגרפ, והראה שהוא שווה לתאוצה הכדור.



3. כדור נזוב ממנוחה מגובה 125 מטר, וירד בnüילה חופשית.
בחר את הכוון לעללה ככוון החוובי, ואת הקרקע כמקום 0.
שים לב! כל וקטור המנגד לכיוון החוובי יהיה סלילי!!!

- היעזר בנוסחה $y = y_0 + v_0 t + \frac{at^2}{2}$, ומצא תוך כמה זמן יגע הכדור בקרקע.
(רמז: y_0 הוא מקום הגוף בזמן $t = 0$, $1 - y$ הוא מקום הגוף בסוף.)
- באייזו מהירות יגע הכדור בקרקע ?
- شرط גרפ מדויק של מהירות הכדור כפונקציה של הזמן.
- מצא את שיפוע הגרפ, והסביר את משמעותו.